

CDP Praha sál 3C Beroun – Cheb

Autor: Nick, Andrej

Autor GVD: Nick, Andrej

Doporučený začátek simulace: 0:00

Obsluha tratí:

- 170 (Praha – Plzeň)
- 178 (Plzeň – Cheb)

Ahojte všichni,

předem jsme rádi, že jste si stáhli naši simulaci a děkujeme vám za to. Simulace je opět co nejreálnější může být. Simulace se snaží zachycovat sál CDP Praha 3C Beroun (mimo) – Plzeň (včetně) – Cheb (mimo) ve stavu z roku 2021 (Zachování vozby 242 na Klatovské trati).

Úsek Beroun – Rokycany a Plzeň – Křimice – Cheb jsem použil s povolením a mírnými úpravami od Staničářové legendy, a to od Balíka.

Uzel Plzeň jsem kompletně celou postavil od základu, pokusil jsem se být na políčko přesný.

Ve skutečnosti se Plzeňské seř. n. předává přes pomocná stavědla na stanoviště do Plzně na triangl, ale zde jsem to nechal v řízení „z Prahy“ pro oživení provozu.

V Plzni jsem u výstupu směrem ke stanici Plzeň–Koterov použil zkratku Cb1 a 2, jelikož jde o trať směrem na České Budějovice, tak snad to není problém. 😊

Příručka ke GVD:

GVD je z roku 2020/2021 (před změnou). Rozhodli jsme se tak především kvůli zachování klasických souprav mezi Plzní a Klatovy a Plzní a Chebem. Nevylučuji, že GVD někdy v budoucnu upravím i na aktuální verzi s pantery...

V Plzni hl.n. os.n. posunuje první záloha – je na ní turnusována lokomotiva řady 210. Tahle záloha hlavně přestavuje vozy po osobním nádraží.

Do depa k opravě a na myčku jezdí přestavné jízdy Z2 – lok. řady 714. Nevím, co víc k tomu napsat. Snad jen, že když necháte v simulaci zálohu a nabídne se vám

již z jiného výstupu, tak ji pošlete do daného výstupu a až potom ji přijměte, ale většinou by na tohle mělo být dost času.

ČDC:

Pokud v Plzni nemáte napsáno, že mašinu máte poslat do výtažných kolejí (PzVyt), objíždějte soupravy, případně posílejte mašiny vždy na 301. kolej. Jinak vám mašinka zmizí.

Pro odstavení HV mezi výkony se používá 314SK.

Vlaky na Prahu vždy vytahuje záloha do os. n., kde ji vždy odvěšte a až poté vlak načísľujete.

Některé vlaky na Cheb mají trasu již ze seř. n., některé až z os. n. Doporučuji vždy vlak načísľovat v seř. n. a až poté vytáhnout do os. n.

Co se týče Mn vlaků, tak největší problém bude asi odstavování vozů v ŽST Rokycany, ale věřím, že si s tím nějak poradíte. Opravdu to tam takhle funguje. Vlaky na Agro v Kamenném Újezdu a do železáren v Hrádku jezdí celou cestu posunem!

Zálohy: V Plzni jsou tři zálohy ČDC (3-5). Tyto zálohy obsluhují vlečky (teplárna (PzDKV2), kovošrot, Ferona). Dále stahují vlaky od Prahy do ranžíru, přestavují vozy na HRB, nebo do výtažných kolejí. Vlaky do Prahy také vytahují do os. n. Sestavují vlaky do Chebu a Budějovic.

Záloha v Plané: V týdnu má ČDC zálohu i v Plané. Ta především přestavuje vozy k vykládce dříví/nakládce štěpky na vlečku PL-STE. V pondělí přestavuje vozy k nakládce zrní na silo. S touto zálohou snad nebude problém.

Co se týče GVD, určitě v něm budou nějaké malé chyby, na které jsem zapomněl. Prosím použijte k jejich nahlášení tento formulář, pokusím se je co nejdříve upravit. Díky!

<https://forms.gle/xXpj97Bxp6URDWd86>

Autoři stanice:

Autor stanice: Nick – nick200202@seznam.cz

Autor GVD: Nick – nick200202@seznam.cz